


SHEET SIZE - 8-1/2" x 5-1/2"  
 PAPER COLOR: YELLOW  
 PRINT FRONT & BACK

BACK

B	3/30/06	EDITED TEXT	3297
A	12/19/00	SPANISH VERSION ADDED	2502
	12/14/00	RELEASED	2494
LTR.	DATE	REVISIONS	ECN #
 <b>MELLING TOOL COMPANY</b> ENGINE COMPONENTS PRODUCT ENGINEERING			
PROJ.	M-55	SHT.	1 OF 1
DRAWN BY		COMPLETED	CHECKED
KML		12/14/00	12/14/00
NAME			
SHEET - CAUTION INSTRUCTION			
PART NO. M55099			

<p style="text-align: center;"><b>VUELTA</b></p> <p>El resorte color rosa instalado en la valvula reguladora de presion permitira que la bomba pondra el sistema de lubricacion al equilibrio aproximadamente de 70 psi. (Nota: No todos los motores pueden alcanzar una presion de 70 psi debido a las tolerancias del balero, al desgaste del balero, etc.)</p> <p>Esta bomba con sistema de lubricacion es de alto rendimiento.</p> <p>NOTA IMPORTANTE        (Presion de Aceite)</p>	<p style="text-align: center;"><b>VUELTA</b></p> <p>Es muy importante que usted verifique las tolerancias de espacio entre la bomba. De aceite, el ciguenal, punterias y la tapa del motor del aceite. Asegures que el filtro del aceite de la tapa no haga contacto con la misma. El no asegurarse que las tolerancias sean correctas. SE ANULA cualquier garantia del producto.</p> <p style="text-align: center;"><b>FLECHA INTERMEDIA</b></p> <p>Con la aplicacion de esta bomba de aceite debe utilizarse una flecha intermedia nueva que va unida a una manga de acero NO USAR UN SUSTITUTO.</p> <p>Si no se utiliza la manga de acero se DANARA la flecha de la bomba lo que dara por resultado una falla de la bomba. Al no seguir esta precaucion se anula cualquier garantia del producto.</p>
--	--

FRONT

<p style="text-align: center;"><b>OVER</b></p> <p>The installed pink spring in the pressure regulating valve will allow the pump to bring the engine oiling system to equilibrium at approximately 70 psi. (Note: Not all engines are capable of achieving a pressure of 70 psi due to loose bearing clearances, or bearing wear, etc.)</p> <p>This lube system pump is a high volume Pump.</p> <p style="text-align: center;"><b>Important Notice</b>        (Oil Pressure)</p>	<p style="text-align: center;"><b>OVER</b></p> <p>If the STEEL SLEEVE is not used the driveshaft of the Oil Pump can be damaged, resulting in failure of the pump. Failure to follow this warning VOIDS any warranty of this product.</p> <p style="text-align: center;"><b>INTERMEDIATE SHAFT</b></p> <p>A NEW INTERMEDIATE SHAFT with an ATTACHED STEEL SLEEVE MUST be used with this oil Pump Application. DO NOT use a substitute.</p> <p>It is important that you check the clearances between the oil pump, crankshaft, connecting rods, and oil pan. Make sure that the oil pick-up screen is not making contact with the oil pan. Failure to insure proper clearances VOIDS any warranty of this product.</p> <p style="text-align: center;"><b>WARNING</b>        (Clearances)</p>
--	---